



Reporte Mensual
ABRIL 2023

Mercado automotor 2w - motovehículos

Patentamientos

Resumen del desempeño del mercado de motovehículos 0km en Argentina. Un resumen ejecutivo con los principales resultados del mes para las principales marcas y modelos y el resultado del mercado por jurisdicción.



SE PATENTARON EN ABRIL 39.719 MOTOVEHÍCULOS

La División Motovehículos de la Asociación de Concesionarios de Automotores de la República Argentina (ACARA) informa que el número de unidades patentadas durante abril de 2023 ascendió a 39.719 unidades, lo que muestra una suba interanual del 7,6% ya que en abril de 2022 se habían registrado 36.915 vehículos. Si la comparación es contra marzo pasado, hay una baja del 18%, ya que en ese mes se habían patentado 48.411, aunque, tal como sucedió en el mercado de autos, es importante contemplar que abril tuvo 18 días hábiles, cuatro menos que los 22 de marzo. De esta forma, en los cuatro meses acumulados del año se patentaron 164.878 motos, esto es un 12,2% más que en el mismo período de 2022, en el que se habían registrado 146.975 motovehículos.

En cuanto a la participación, se observan cambios relevantes en los primeros puestos, Honda siguió liderando el mercado con 7.917, seguida ahora por Motomel, que con 5.345 unidades alcanzó el segundo puesto nuevamente y dejó a Corven, con 4.980 en el tercer escalón. Cuarta esta ahora Zanella, con 4.467 unidades que superó a Gilera, que supo estar tercera en gran parte de 2022, y ahora cierra en abril el top five con 4.404 unidades.

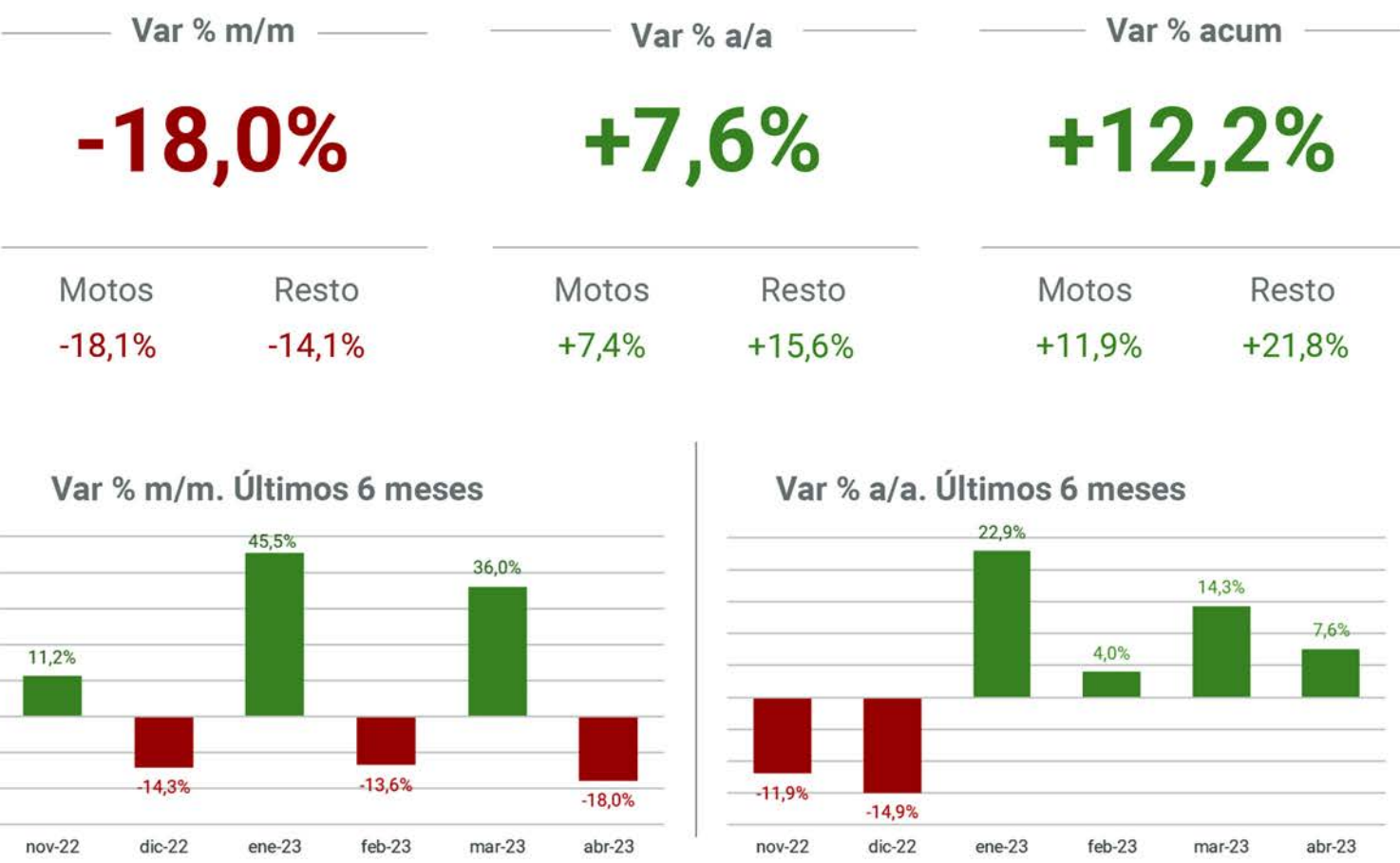
También hay cambios en cuanto al modelo más patentado con respecto a marzo, la Honda Wave 110, histórica líder de años anteriores, escaló a la primera posición y la Corven Energy 110 By Corven quedo ahora segunda. La Gilera Smash, sigue en abril tercera, y continua en la cuarta posición la Motomel B110. Al igual que el mes pasado, cierra los primeros cinco puestos la Keller KN 110-8.

LO IMPORTANTE DEL MES

Durante el mes de abril se patentaron 39.719 moto vehículos, lo que representa una caída del 18,0% frente al mes pasado y un aumento del 7,6 frente a abril 2022.

Los primeros cuatro meses del año cerraron con un incremento del 12,2% respecto al mismo período de 2022.

39.719 unidades



Patentamientos diarios. Promedio mensual



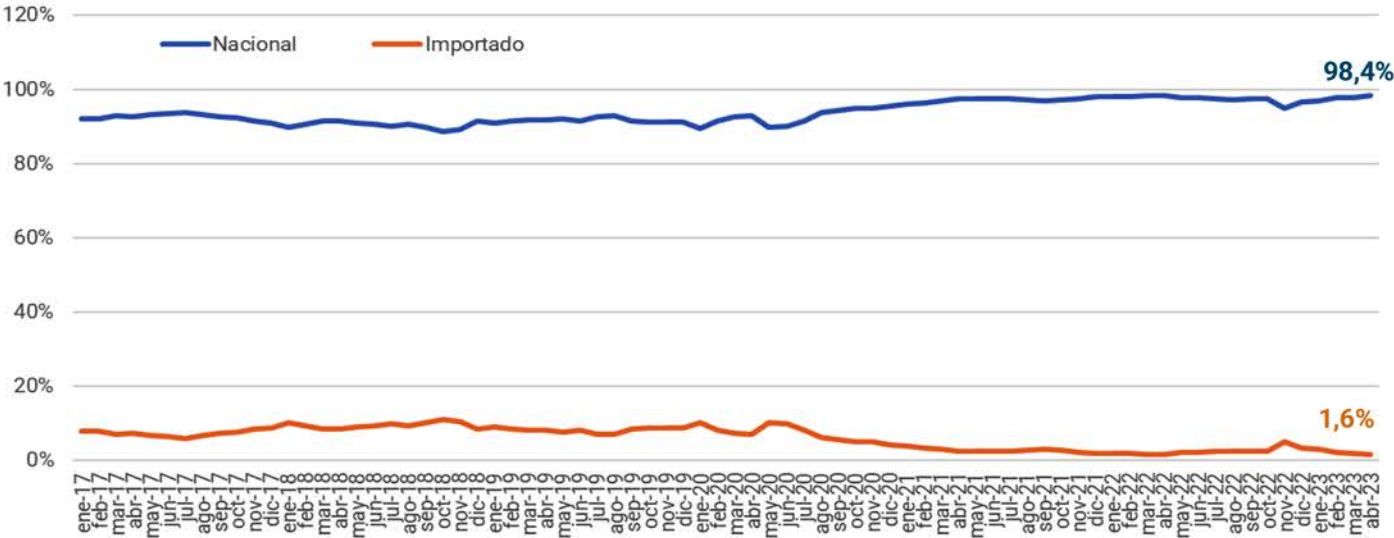
TABLA 1. Resumen del mercado.
(en unidades)

	Abr.2023	Mar.2023	Abr.2022	Abr.2021	Variaciones %			Acum 2023	Acum 2022	Var %
	(Unidades)	(Unidades)	(Unidades)	(Unidades)	m/m	a/a	a/2a	(Unidades)	(Unidades)	acum
MOTOCICLETA	38.481	46.966	35.831	28.893	-18,1%	7,4%	33,2%	159.835	142.807	11,9%
SCOOTER	1.152	1.296	1.007	841	-11,1%	14,4%	37,0%	4.568	3.859	18,4%
TRICICLO	50	69	26	18	-27,5%	92,3%	177,8%	248	121	105,0%
CICLOMOTOR	18	25	25	73	-28,0%	-28,0%	-75,3%	65	75	-13,3%
CUATRICICLO	18	52	13	47	-65,4%	38,5%	-61,7%	150	76	97,4%
Total Motos	39.719	48.411	36.915	29.875	-18,0%	7,6%	33,0%	164.878	146.975	12,2%
Motos año-modelo > 3 años	872	1.247	4.551	-	-30,1%	-80,8%	-	4.824	12.167	-60,4%
TOTAL	40.591	49.658	41.466	-	-18,3%	-2,1%	-	169.702	159.142	6,6%

	ene	feb	mar	abr	may	jun	jul	ago	sep	oct	nov	dic
2023	41.162	35.584	48.411	39.719								
2022	33.497	34.222	42.341	36.915	39.270	35.128	34.245	32.811	31.907	29.661	32.985	27.999
Var a/a	22,9%	4,0%	14,3%	7,6%								
2021	28.591	24.761	34.334	29.875	20.839	30.154	31.676	35.927	39.676	37.144	37.453	33.337

Nota: Las Motos año-modelo > a 3 años no se consideran ventas de unidades nuevas, sino que son patentamientos de motovehículos existentes en el parque que se re-patentan por motivos varios. En este informe no se consideran parte del mercado.

GRAFICO 1. Composición de los patentamientos por origen.
(en % del total mensual)



Origen de las unidades importadas. (en % del total acumulado de importadas)

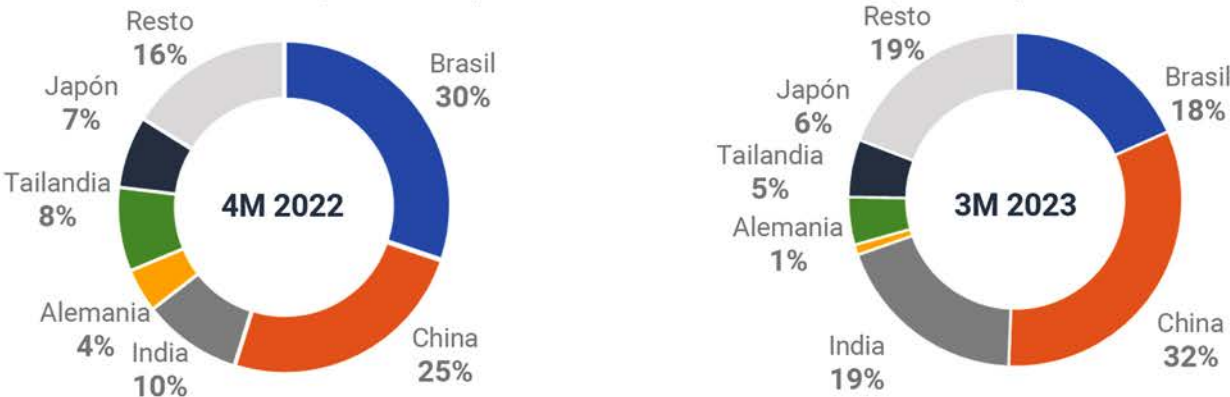


TABLA 2. Ranking. TOP 40. Marcas
(en unidades)

	04/23 (a)	Part %	03/23 (c)	Part %	04/22 (e)	Part %	Var a-c	Var a-e	01/23 ~ 04/23	Part %	01/22 ~ 04/22	Part %	Var ac
1 HONDA	7.917	19,9%	9.624	19,9%	6.639	18,0%	-17,7%	19,2%	35.210	21,4%	29.732	20,2%	18,4%
2 MOTOMEL	5.345	13,5%	6.833	14,1%	5.796	15,7%	-21,8%	-7,8%	23.050	14,0%	21.431	14,6%	7,6%
3 CORVEN	4.980	12,5%	7.061	14,6%	4.780	12,9%	-29,5%	4,2%	20.815	12,6%	19.221	13,1%	8,3%
4 ZANELLA	4.467	11,2%	5.019	10,4%	3.689	10,0%	-11,0%	21,1%	17.474	10,6%	13.930	9,5%	25,4%
5 GILERA	4.404	11,1%	5.332	11,0%	4.364	11,8%	-17,4%	0,9%	15.965	9,7%	17.813	12,1%	-10,4%
6 BAJAJ	2.268	5,7%	2.568	5,3%	1.729	4,7%	-11,7%	31,2%	9.680	5,9%	6.470	4,4%	49,6%
7 MONDIAL	2.137	5,4%	2.458	5,1%	2.016	5,5%	-13,1%	6,0%	8.485	5,1%	8.357	5,7%	1,5%
8 KELLER	2.117	5,3%	2.232	4,6%	1.910	5,2%	-5,2%	10,8%	7.741	4,7%	6.865	4,7%	12,8%
9 YAMAHA	1.412	3,6%	1.746	3,6%	1.485	4,0%	-19,1%	-4,9%	6.876	4,2%	5.231	3,6%	31,4%
10 GUERRERO	674	1,7%	816	1,7%	1.088	2,9%	-17,4%	-38,1%	2.920	1,8%	4.549	3,1%	-35,8%
11 BENELLI	544	1,4%	762	1,6%	703	1,9%	-28,6%	-22,6%	2.599	1,6%	2.773	1,9%	-6,3%
12 ROYAL ENFIELD	541	1,4%	526	1,1%	355	1,0%	2,9%	52,4%	2.012	1,2%	1.309	0,9%	53,7%
13 KTM	408	1,0%	397	0,8%	308	0,8%	2,8%	32,5%	1.438	0,9%	1.514	1,0%	-5,0%
14 KAWASAKI	316	0,8%	361	0,7%	265	0,7%	-12,5%	19,2%	1.230	0,7%	1.283	0,9%	-4,1%
15 SUZUKI	277	0,7%	372	0,8%	175	0,5%	-25,5%	58,3%	1.211	0,7%	537	0,4%	125,5%
16 CFMOTO	264	0,7%	241	0,5%	6	0,0%	9,5%	4300,0%	830	0,5%	54	0,0%	1437,0%
17 KYMCO	257	0,6%	272	0,6%	252	0,7%	-5,5%	2,0%	988	0,6%	1.015	0,7%	-2,7%
18 HERO	245	0,6%	334	0,7%	89	0,2%	-26,6%	175,3%	1.195	0,7%	135	0,1%	785,2%
19 BRAVA	175	0,4%	217	0,4%	322	0,9%	-19,4%	-45,7%	716	0,4%	1.132	0,8%	-36,7%
20 TVS	129	0,3%	142	0,3%	112	0,3%	-9,2%	15,2%	566	0,3%	410	0,3%	38,0%
21 SIAM	109	0,3%	289	0,6%			-62,3%		993	0,6%	0	0,0%	
22 RVM	69	0,2%	93	0,2%	81	0,2%	-25,8%	-14,8%	329	0,2%	317	0,2%	3,8%
23 DUCATI	66	0,2%	49	0,1%	6	0,0%	34,7%	1000,0%	137	0,1%	10	0,0%	1270,0%
24 BETA	65	0,2%	88	0,2%	123	0,3%	-26,1%	-47,2%	349	0,2%	526	0,4%	-33,7%
25 BETAMOTOR	63	0,2%	57	0,1%			10,5%		192	0,1%	0	0,0%	
26 APRILIA	62	0,2%	50	0,1%	20	0,1%	24,0%	210,0%	216	0,1%	90	0,1%	140,0%
27 HUSQVARNA	54	0,1%	76	0,2%	112	0,3%	-28,9%	-51,8%	223	0,1%	370	0,3%	-39,7%
28 SUNRA	46	0,1%	80	0,2%	111	0,3%	-42,5%	-58,6%	222	0,1%	375	0,3%	-40,8%
29 ELPRA ELECTRIC	37	0,1%	53	0,1%	27	0,1%	-30,2%	37,0%	207	0,1%	134	0,1%	54,5%
30 KEEWAY	33	0,1%	41	0,1%	51	0,1%	-19,5%	-35,3%	137	0,1%	227	0,2%	-39,6%
31 HAOJUE	33	0,1%	31	0,1%	2	0,0%	6,5%	1550,0%	106	0,1%	2	0,0%	5200,0%
32 KIDEN	32	0,1%	26	0,1%	48	0,1%	23,1%	-33,3%	100	0,1%	214	0,1%	-53,3%
33 OKINOI	28	0,1%	17	0,0%	54	0,1%	64,7%	-48,1%	94	0,1%	208	0,1%	-54,8%
34 CERRO	25	0,1%	24	0,0%	4	0,0%	4,2%	525,0%	72	0,0%	75	0,1%	-4,0%
35 LIFAN	19	0,0%	16	0,0%			18,8%		60	0,0%	0	0,0%	
36 SUPER SOCO	16	0,0%	8	0,0%	6	0,0%	100,0%	166,7%	57	0,0%	41	0,0%	39,0%
37 LUCKY LION	14	0,0%	10	0,0%	2	0,0%	40,0%	600,0%	48	0,0%	8	0,0%	500,0%
38 SYM	13	0,0%	10	0,0%	35	0,1%	30,0%	-62,9%	49	0,0%	104	0,1%	-52,9%
39 HARLEY DAVIDSON	12	0,0%	2	0,0%	2	0,0%	500,0%	500,0%	15	0,0%	12	0,0%	25,0%
40 PIAGGIO	12	0,0%	18	0,0%	6	0,0%	-33,3%	100,0%	49	0,0%	12	0,0%	308,3%
RESTO	34		60		142				222		489		
TOTAL	39.719		48.411		36.915		-18,0%	7,6%	164.878		146.975		12,2%

Fuente: SIOMAA

TABLA 3. Ranking. TOP 50. Modelos
(en unidades)

	04/23 (a)	Part %	03/23 (c)	Part %	04/22 (e)	Part %	Var a-c	Var a-e	01/23 ~ 04/23	Part %	01/22 ~ 04/22	Part %	Var ac
4 HONDA WAVE 110	3.394	8,5%	4.232	8,7%	3.357	9,1%	-19,8%	1,1%	16.522	10,0%	14.863	10,1%	11,2%
1 CORVEN ENERGY 110 BY CORVEN	3.351	8,4%	5.053	10,4%			-33,7%		14.286	8,7%	0	0,0%	
2 GILERA SMASH	3.242	8,2%	4.140	8,6%	3.711	10,1%	-21,7%	-12,6%	12.050	7,3%	15.021	10,2%	-19,8%
3 MOTOMEL B110	3.084	7,8%	3.787	7,8%	3.439	9,3%	-18,6%	-10,3%	12.895	7,8%	12.697	8,6%	1,6%
5 KELLER KN110-8	1.912	4,8%	2.013	4,2%	1.703	4,6%	-5,0%	12,3%	6.916	4,2%	6.231	4,2%	11,0%
6 ZANELLA ZB 110	1.508	3,8%	1.688	3,5%	1.151	3,1%	-10,7%	31,0%	5.988	3,6%	5.063	3,4%	18,3%
7 HONDA GLH 150	1.197	3,0%	1.505	3,1%	818	2,2%	-20,5%	46,3%	4.909	3,0%	3.344	2,3%	46,8%
8 ZANELLA ZB 110 RT	1.101	2,8%	1.122	2,3%	1.028	2,8%	-1,9%	7,1%	4.183	2,5%	3.681	2,5%	13,6%
9 HONDA XR150L	1.009	2,5%	1.468	3,0%	873	2,4%	-31,3%	15,6%	4.867	3,0%	3.973	2,7%	22,5%
10 MOTOMEL S2 150	995	2,5%	1.239	2,6%	813	2,2%	-19,7%	22,4%	4.317	2,6%	3.003	2,0%	43,8%
11 BAJAJ ROUSER 200	775	2,0%	1.026	2,1%	597	1,6%	-24,5%	29,8%	3.410	2,1%	2.240	1,5%	52,2%
12 HONDA CB125F TWISTER	755	1,9%	690	1,4%	495	1,3%	9,4%	52,5%	2.097	1,3%	2.048	1,4%	2,4%
13 BAJAJ ROUSER NS 125	692	1,7%	582	1,2%	427	1,2%	18,9%	62,1%	2.508	1,5%	1.421	1,0%	76,5%
14 MONDIAL LD 110-RT	684	1,7%	697	1,4%	9	0,0%	-1,9%	7500,0%	1.846	1,1%	47	0,0%	3827,7%
15 HONDA XR 250 TORNADO	565	1,4%	303	0,6%			86,5%		870	0,5%	0	0,0%	
16 CORVEN TRIAX 150	556	1,4%	649	1,3%	568	1,5%	-14,3%	-2,1%	2.196	1,3%	2.069	1,4%	6,1%
17 MOTOMEL CX 150	534	1,3%	828	1,7%	667	1,8%	-35,5%	-19,9%	2.608	1,6%	2.442	1,7%	6,8%
18 GUERRERO G110 TRIP	525	1,3%	632	1,3%	883	2,4%	-16,9%	-40,5%	2.289	1,4%	3.806	2,6%	-39,9%
19 MONDIAL LD 110 MAX-AD	515	1,3%	569	1,2%	446	1,2%	-9,5%	15,5%	1.888	1,1%	2.025	1,4%	-6,8%
20 HONDA XR190L	509	1,3%	524	1,1%	29	0,1%	-2,9%	1655,2%	1.764	1,1%	42	0,0%	4100,0%
21 CORVEN MIRAGE 110	485	1,2%	642	1,3%	476	1,3%	-24,5%	1,9%	2.070	1,3%	1.980	1,3%	4,5%
22 ZANELLA DUE CLASSIC	400	1,0%	368	0,8%	190	0,5%	8,7%	110,5%	1.375	0,8%	404	0,3%	240,3%
23 ZANELLA RX 150 Z7	379	1,0%	498	1,0%	344	0,9%	-23,9%	10,2%	1.477	0,9%	1.331	0,9%	11,0%
24 YAMAHA T110	369	0,9%	446	0,9%	235	0,6%	-17,3%	57,0%	1.614	1,0%	640	0,4%	152,2%
25 BAJAJ DOMINAR D400	335	0,8%	416	0,9%	193	0,5%	-19,5%	73,6%	1.448	0,9%	784	0,5%	84,7%
26 MOTOMEL C110 DLX	321	0,8%	440	0,9%	426	1,2%	-27,0%	-24,6%	1.349	0,8%	1.526	1,0%	-11,6%
27 ZANELLA ZR 150 ZT	307	0,8%	333	0,7%	155	0,4%	-7,8%	98,1%	1.160	0,7%	540	0,4%	114,8%
28 MONDIAL LD 110 S	291	0,7%	352	0,7%	258	0,7%	-17,3%	12,8%	1.190	0,7%	810	0,6%	46,9%
29 HONDA XR250 TORNADO	280	0,7%	526	1,1%	575	1,6%	-46,8%	-51,3%	2.661	1,6%	2.876	2,0%	-7,5%
30 GILERA SAHEL 150	278	0,7%	263	0,5%	157	0,4%	5,7%	77,1%	888	0,5%	711	0,5%	24,9%
31 BAJAJ DOMINAR 250	259	0,7%	185	0,4%	121	0,3%	40,0%	114,0%	898	0,5%	484	0,3%	85,5%
32 CORVEN HUNTER 150	242	0,6%	293	0,6%	224	0,6%	-17,4%	8,0%	929	0,6%	946	0,6%	-1,8%
33 GILERA VC 150	236	0,6%	259	0,5%	144	0,4%	-8,9%	63,9%	806	0,5%	593	0,4%	35,9%
34 SUZUKI AX 100	207	0,5%	286	0,6%	160	0,4%	-27,6%	29,4%	909	0,6%	488	0,3%	86,3%
35 MONDIAL LD 110 MAX-RT	199	0,5%	345	0,7%	915	2,5%	-42,3%	-78,3%	1.779	1,1%	3.886	2,6%	-54,2%
36 GILERA SMX 200	195	0,5%	213	0,4%	91	0,2%	-8,5%	114,3%	662	0,4%	486	0,3%	36,2%
37 KTM DUKE 200	191	0,5%	145	0,3%	146	0,4%	31,7%	30,8%	585	0,4%	710	0,5%	-17,6%
38 ZANELLA ZB 125 R	185	0,5%	224	0,5%	151	0,4%	-17,4%	22,5%	689	0,4%	306	0,2%	125,2%
39 YAMAHA YBR 125 Z	173	0,4%	211	0,4%	162	0,4%	-18,0%	6,8%	543	0,3%	494	0,3%	9,9%
40 ROYAL ENFIELD HIMALAYAN 411	160	0,4%	138	0,3%	105	0,3%	15,9%	52,4%	568	0,3%	620	0,4%	-8,4%
41 YAMAHA FZ FI	143	0,4%	156	0,3%	207	0,6%	-8,3%	-30,9%	649	0,4%	864	0,6%	-24,9%
42 YAMAHA YBR 125 ED	137	0,3%	311	0,6%	235	0,6%	-55,9%	-41,7%	1.624	1,0%	827	0,6%	96,4%
43 BAJAJ ROUSER NS 160	129	0,3%	203	0,4%	228	0,6%	-36,5%	-43,4%	883	0,5%	898	0,6%	-1,7%
44 ROYAL ENFIELD INTERCEPTOR 650	128	0,3%	192	0,4%	101	0,3%	-33,3%	26,7%	554	0,3%	355	0,2%	56,1%
45 KAWASAKI VERSYS X 300 ABS	120	0,3%	124	0,3%	110	0,3%	-3,2%	9,1%	406	0,2%	487	0,3%	-16,6%
46 BRAVA NEVADA 110	119	0,3%	147	0,3%	202	0,5%	-19,0%	-41,1%	497	0,3%	809	0,6%	-38,6%
47 YAMAHA XTZ 125 E	116	0,3%	155	0,3%	171	0,5%	-25,2%	-32,2%	608	0,4%	654	0,4%	-7,0%
48 KELLER KN150-13	113	0,3%	134	0,3%	100	0,3%	-15,7%	13,0%	454	0,3%	355	0,2%	27,9%
49 MONDIAL TD150L	111	0,3%	111	0,2%	108	0,3%	0,0%	2,8%	476	0,3%	411	0,3%	15,8%
RESTO	6.208		7.548		9.211				26.718		36.684		
TOTAL	39.719		48.411		36.915		-18,0%	7,6%	164.878		146.975		12,2%

Fuente: SIOMAA

TABLA 6. Patentamientos de motovehículos por Provincia
(en unidades)

	04/23 (a)	Part %	03/23 (c)	Part %	04/22 (e)	Part %	Var a-c	Var a-e	01/23 ~ 04/23	Part %	01/22 ~ 04/22	Part %	Var ac
BUENOS AIRES	12.816	32,3%	15.850	32,7%	11.606	31,4%	-19,1%	10,4%	55.730	33,8%	46.125	31,4%	20,8%
SANTA FE	4.069	10,2%	4.851	10,0%	4.273	11,6%	-16,1%	-4,8%	17.458	10,6%	17.778	12,1%	-1,8%
CORDOBA	3.553	8,9%	4.498	9,3%	3.518	9,5%	-21,0%	1,0%	15.459	9,4%	14.468	9,8%	6,8%
CHACO	2.320	5,8%	2.687	5,6%	2.174	5,9%	-13,7%	6,7%	8.731	5,3%	7.795	5,3%	12,0%
TUCUMAN	2.070	5,2%	2.125	4,4%	1.677	4,5%	-2,6%	23,4%	7.547	4,6%	6.807	4,6%	10,9%
SALTA	1.750	4,4%	1.940	4,0%	1.360	3,7%	-9,8%	28,7%	6.400	3,9%	5.408	3,7%	18,3%
CIUDAD AUTONOMA DE BS AS	1.717	4,3%	1.808	3,7%	1.579	4,3%	-5,0%	8,7%	6.842	4,1%	5.946	4,0%	15,1%
ENTRE RIOS	1.251	3,1%	1.664	3,4%	1.151	3,1%	-24,8%	8,7%	5.361	3,3%	4.815	3,3%	11,3%
CORRIENTES	1.222	3,1%	1.472	3,0%	1.084	2,9%	-17,0%	12,7%	4.704	2,9%	4.506	3,1%	4,4%
MISIONES	1.191	3,0%	1.409	2,9%	1.142	3,1%	-15,5%	4,3%	4.865	3,0%	4.503	3,1%	8,0%
MENDOZA	1.179	3,0%	1.577	3,3%	1.075	2,9%	-25,2%	9,7%	4.987	3,0%	4.347	3,0%	14,7%
SANTIAGO DEL ESTERO	1.119	2,8%	1.569	3,2%	1.059	2,9%	-28,7%	5,7%	4.721	2,9%	3.917	2,7%	20,5%
FORMOSA	904	2,3%	1.098	2,3%	742	2,0%	-17,7%	21,8%	3.667	2,2%	3.232	2,2%	13,5%
JUJUY	602	1,5%	905	1,9%	649	1,8%	-33,5%	-7,2%	2.489	1,5%	2.418	1,6%	2,9%
LA RIOJA	591	1,5%	705	1,5%	638	1,7%	-16,2%	-7,4%	2.145	1,3%	2.055	1,4%	4,4%
SAN JUAN	575	1,4%	678	1,4%	680	1,8%	-15,2%	-15,4%	2.212	1,3%	2.468	1,7%	-10,4%
SAN LUIS	535	1,3%	605	1,2%	498	1,3%	-11,6%	7,4%	2.212	1,3%	2.056	1,4%	7,6%
RIO NEGRO	527	1,3%	649	1,3%	484	1,3%	-18,8%	8,9%	2.181	1,3%	1.982	1,3%	10,0%
CATAMARCA	503	1,3%	789	1,6%	480	1,3%	-36,2%	4,8%	2.001	1,2%	1.896	1,3%	5,5%
NEUQUEN	425	1,1%	542	1,1%	317	0,9%	-21,6%	34,1%	1.838	1,1%	1.295	0,9%	41,9%
LA PAMPA	360	0,9%	494	1,0%	363	1,0%	-27,1%	-0,8%	1.702	1,0%	1.540	1,0%	10,5%
CHUBUT	265	0,7%	311	0,6%	240	0,7%	-14,8%	10,4%	985	0,6%	1.087	0,7%	-9,4%
SANTA CRUZ	128	0,3%	123	0,3%	87	0,2%	4,1%	47,1%	424	0,3%	336	0,2%	26,2%
TIERRA DEL FUEGO	47	0,1%	62	0,1%	39	0,1%	-24,2%	20,5%	217	0,1%	195	0,1%	11,3%
TOTAL	39.719		48.411		36.915		-18,0%	7,6%	164.878		146.975		12,2%

Fuente: SIOMAA

Versión LITE.

Si necesita ampliar información o más detalles, por favor contáctese con SIOMAA.

Informes Estadísticos
Reporte mensual de patentamientos vehículos 2W
Año 2023. N° 04
Abril 2023
Siomaa SA



Esta obra está bajo una [licencia de Creative Commons Reconocimiento 4.0 Internacional](#).

Tigre. BA. Argentina

PUBLICACIONES SIOMAA

Las publicaciones Siomaa pueden ser consultadas en <https://www.siomaa.com/Reports>.
También pueden solicitarse al teléfono (+54) 11 5272 2330 o al email info@siomaa.com

Próxima publicación: Mie 31 de Mayo 2023.