



Reporte Mensual

FEBRERO 2023

Mercado automotor 2w - motovehículos

Patentamientos

Resumen del desempeño del mercado de motovehículos 0km en Argentina. Un resumen ejecutivo con los principales resultados del mes para las principales marcas y modelos y el resultado del mercado por jurisdicción.

SE PATENTARON EN FEBRERO 35.341 MOTOVEHÍCULOS

La División Motovehículos de la Asociación de Concesionarios de Automotores de la República Argentina (ACARA) informa que el número de unidades patentadas durante febrero fue de 35.341 motovehículos, esto es un crecimiento interanual del 3,3% ya que en febrero de 2022 se habían registrado 34.222 unidades. De esta forma en los dos meses acumulados del año se patentaron 76.503 unidades, esto es un 13% más que en el mismo período de 2022, en el que se habían registrado 67.719 vehículos.

En cuanto a la participación, no se observan cambios en los primeros puestos, Honda siguió liderando el mercado con 7.930 unidades, seguida por Motomel, que con 5.124 continúa en el segundo lugar. Corven, con 4.388 unidades, se afianza en su histórico tercer puesto, luego de haberlo perdido algunos meses, cuarta esta ahora Zanella con 3.651 y Gilera, que supo estar tercera en gran parte de 2022, cierra en enero top five con 3.169 unidades. Se observa que tendremos un año con una pelea muy reñida entre la tercera y la cuarta posición, ya que hay 2 marcas que se sacan poca diferencia.

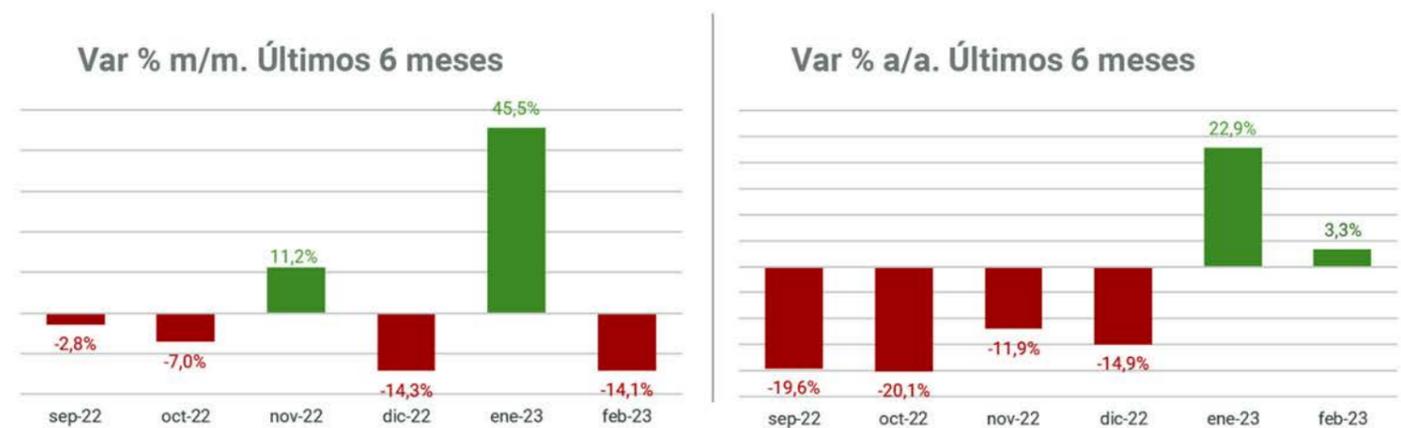
Si hay un cambio en cuanto al modelo más patentado con respecto a enero, sigue liderando cómodamente la Honda Wave 110, histórica líder de años anteriores, segunda está ahora la Corven Energy 110 By Corven que pasó a la Motomel B110 y la dejó en el tercer escalón, seguida por la Gilera Smash, en la cuarta posición, y cierra los primeros cinco puestos de febrero la Keller KN 110-8.

LO IMPORTANTE DEL MES

En febrero se patentaron en Argentina 35.341 motovehículos, 14,1% menos que en enero y 3,3% más que en el mismo mes del año pasado.

En el acumulado del primer bimestre, las 76.503 unidades que se patentaron, son 13% más que en el mismo bimestre 2022.

35.341 unidades



Patentamientos diarios. Promedio mensual

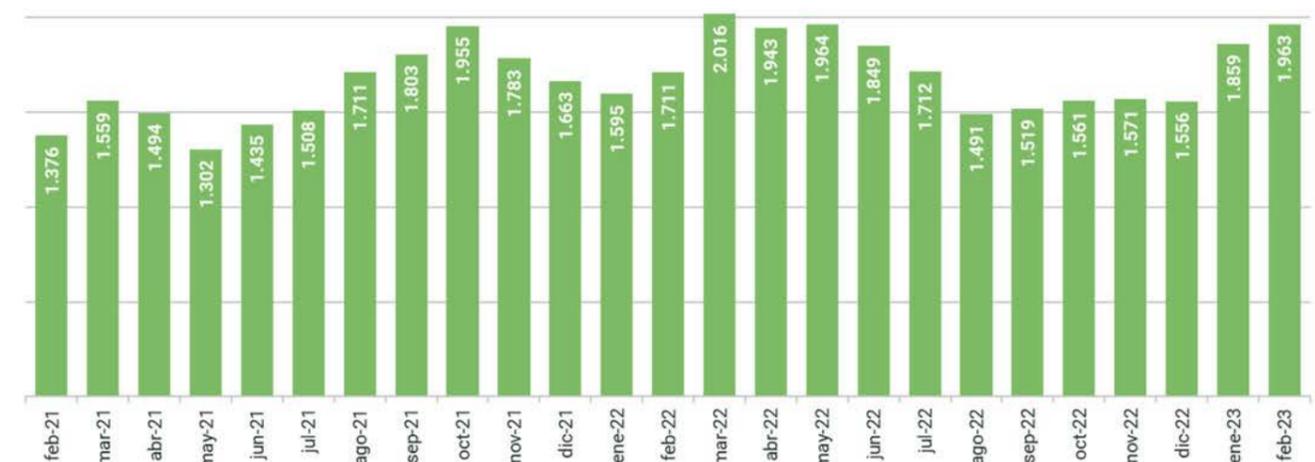


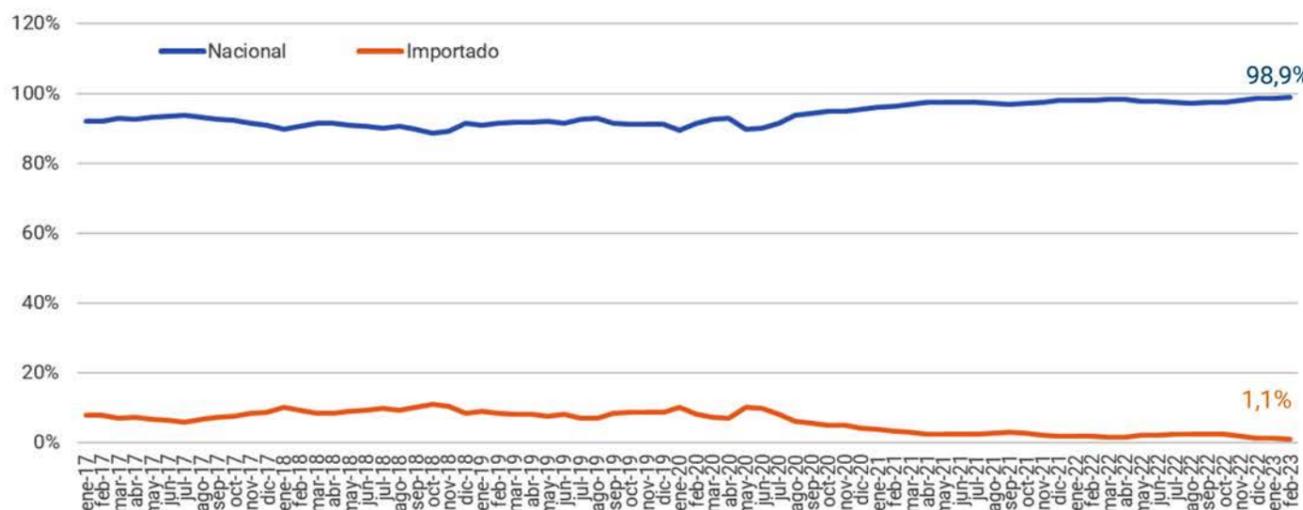
TABLA 1. Resumen del mercado.
(en unidades)

	Feb.2023 (Unidades)	Ene.2023 (Unidades)	Feb.2022 (Unidades)	Feb.2021 (Unidades)	Variaciones %			Acum 2023 (Unidades)	Acum 2022 (Unidades)	Var % acum
					m/m	a/a	a/2a			
MOTOCICLETA	34.298	39.849	33.236	23.766	-13,9%	3,2%	44,3%	74.147	65.808	12,7%
SCOOTER	934	1.183	917	843	-21,0%	1,9%	10,8%	2.117	1.785	18,6%
TRICICLO	61	68	24	8	-10,3%	154,2%	662,5%	129	46	180,4%
CUATRICICLO	38	42	19	83	-9,5%	100,0%	-54,2%	80	41	95,1%
CICLOMOTOR	8	14	18	58	-42,9%	-55,6%	-86,2%	22	30	-26,7%
OTROS	2	6	8	3	-66,7%	-	-33,3%	8	9	-11,1%
Total Motos	35.341	41.162	34.222	24.761	-14,1%	3,3%	42,7%	76.503	67.719	13,0%
Motos año-modelo > 3 años	1.045	1.655	2.274	-	-36,9%	-54,0%	-	2.700	4.148	-34,9%
TOTAL	36.386	42.817	36.496	-	-15,0%	-0,3%	-	79.203	71.867	10,2%

	ene	feb	mar	abr	may	jun	jul	ago	sep	oct	nov	dic
2023	41.162	35.341										
2022	33.497	34.222	42.341	36.915	39.270	35.128	34.245	32.811	31.907	29.661	32.985	27.999
Var a/a	22,9%	3,3%										
2021	28.591	24.761	34.334	29.875	20.839	30.154	31.676	35.927	39.676	37.144	37.453	33.337

Nota: Las Motos año-modelo > a 3 años no se consideran ventas de unidades nuevas, sino que son patentamientos de motovehículos existentes en el parque que se re-patentan por motivos varios. En este informe no se consideran parte del mercado.

GRAFICO 1. Composición de los patentamientos por origen.
(en % del total mensual)



Origen de las unidades importadas. (en % del total acumulado de importadas)

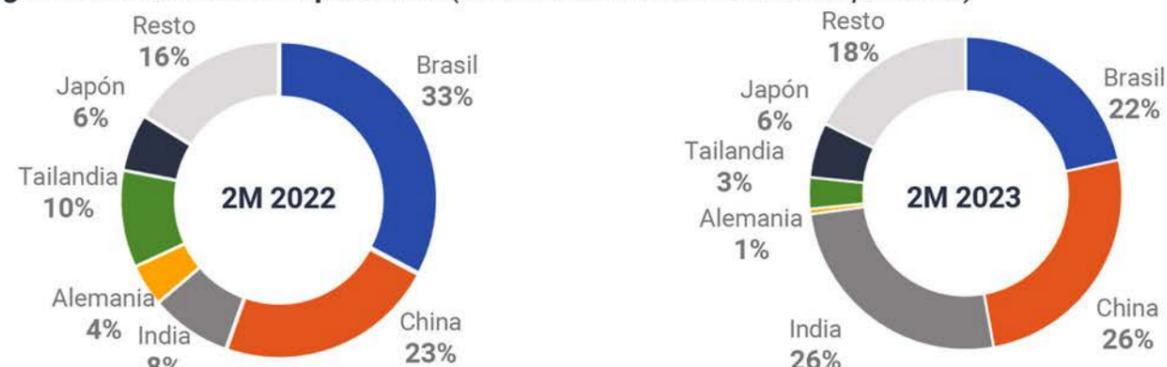


TABLA 2. Ranking. TOP 40. Marcas
(en unidades)

	02/23 (a)		01/23 (c)		02/22 (e)		Var a-c	Var a-e	01/23 ~ 02/23		01/22 ~ 02/22		Var ac
	Part %	Part %	Part %	Part %	Part %	Part %			Part %	Part %			
1 HONDA	7.930	22,4%	9.682	23,5%	7.080	20,7%	-18,1%	12,0%	17.612	23,0%	14.704	21,7%	19,8%
2 MOTOMEL	5.124	14,5%	5.709	13,9%	4.771	13,9%	-10,2%	7,4%	10.833	14,2%	8.976	13,3%	20,7%
3 CORVEN	4.388	12,4%	4.353	10,6%	4.498	13,1%	0,8%	-2,4%	8.741	11,4%	8.661	12,8%	0,9%
4 ZANELLA	3.651	10,3%	4.324	10,5%	3.276	9,6%	-15,6%	11,4%	7.975	10,4%	6.403	9,5%	24,6%
5 GILERA	3.169	9,0%	3.039	7,4%	4.405	12,9%	4,3%	-28,1%	6.208	8,1%	8.606	12,7%	-27,9%
6 BAJAJ	2.169	6,1%	2.659	6,5%	1.427	4,2%	-18,4%	52,0%	4.828	6,3%	2.835	4,2%	70,3%
7 MONDIAL	1.770	5,0%	2.103	5,1%	2.023	5,9%	-15,8%	-12,5%	3.873	5,1%	3.865	5,7%	0,2%
8 KELLER	1.533	4,3%	1.846	4,5%	1.551	4,5%	-17,0%	-1,2%	3.379	4,4%	2.793	4,1%	21,0%
9 YAMAHA	1.435	4,1%	2.277	5,5%	1.149	3,4%	-37,0%	24,9%	3.712	4,9%	2.282	3,4%	62,7%
10 GUERRERO	696	2,0%	730	1,8%	1.147	3,4%	-4,7%	-39,3%	1.426	1,9%	2.143	3,2%	-33,5%
11 BENELLI	583	1,6%	707	1,7%	616	1,8%	-17,5%	-5,4%	1.290	1,7%	1.346	2,0%	-4,2%
12 ROYAL ENFIELD	362	1,0%	583	1,4%	268	0,8%	-37,9%	35,1%	945	1,2%	706	1,0%	33,9%
13 SIAM	289	0,8%	303	0,7%			-4,6%		592	0,8%	0	0,0%	
14 HERO	283	0,8%	332	0,8%	4	0,0%	-14,8%	6975,0%	615	0,8%	8	0,0%	7587,5%
15 KTM	273	0,8%	357	0,9%	297	0,9%	-23,5%	-8,1%	630	0,8%	788	1,2%	-20,1%
16 SUZUKI	242	0,7%	316	0,8%	119	0,3%	-23,4%	103,4%	558	0,7%	223	0,3%	150,2%
17 KAWASAKI	236	0,7%	315	0,8%	273	0,8%	-25,1%	-13,6%	551	0,7%	684	1,0%	-19,4%
18 KYMCO	201	0,6%	258	0,6%	241	0,7%	-22,1%	-16,6%	459	0,6%	497	0,7%	-7,6%
19 CFMOTO	169	0,5%	155	0,4%	11	0,0%	9,0%	1436,4%	324	0,4%	19	0,0%	1605,3%
20 TVS	130	0,4%	165	0,4%	99	0,3%	-21,2%	31,3%	295	0,4%	192	0,3%	53,6%
21 BRAVA	123	0,3%	200	0,5%	217	0,6%	-38,5%	-43,3%	323	0,4%	482	0,7%	-33,0%
22 BETA	90	0,3%	105	0,3%	151	0,4%	-14,3%	-40,4%	195	0,3%	261	0,4%	-25,3%
23 RVM	63	0,2%	104	0,3%	59	0,2%	-39,4%	6,8%	167	0,2%	169	0,2%	-1,2%
24 APRILIA	53	0,1%	51	0,1%	29	0,1%	3,9%	82,8%	104	0,1%	50	0,1%	108,0%
25 ELPRA ELECTRIC	53	0,1%	64	0,2%	26	0,1%	-17,2%	103,8%	117	0,2%	57	0,1%	105,3%
26 SUNRA	48	0,1%	48	0,1%	86	0,3%	0,0%	-44,2%	96	0,1%	155	0,2%	-38,1%
27 HUSQVARNA	31	0,1%	61	0,1%	78	0,2%	-49,2%	-60,3%	92	0,1%	164	0,2%	-43,9%
28 OKINOI	26	0,1%	22	0,1%	51	0,1%	18,2%	-49,0%	48	0,1%	96	0,1%	-50,0%
29 KEEWAY	25	0,1%	38	0,1%	58	0,2%	-34,2%	-56,9%	63	0,1%	121	0,2%	-47,9%
30 HAOJUE	22	0,1%	19	0,0%			15,8%		41	0,1%	0	0,0%	
31 BETAMOTOR	21	0,1%	51	0,1%			-58,8%		72	0,1%	0	0,0%	
32 KIDEN	20	0,1%	22	0,1%	52	0,2%	-9,1%	-61,5%	42	0,1%	96	0,1%	-56,3%
33 JAWA	17	0,0%	13	0,0%	15	0,0%	30,8%	13,3%	30	0,0%	34	0,1%	-11,8%
34 DUCATI	16	0,0%	5	0,0%			220,0%		21	0,0%	1	0,0%	2000,0%
35 SUPER SOCO	15	0,0%	18	0,0%	16	0,0%	-16,7%	-6,3%	33	0,0%	23	0,0%	43,5%
36 LIFAN	13	0,0%	12	0,0%			8,3%		25	0,0%	0	0,0%	
37 SYM	11	0,0%	15	0,0%	21	0,1%	-26,7%	-47,6%	26	0,0%	41	0,1%	-36,6%
38 CERRO	11	0,0%	11	0,0%	12	0,0%	0,0%	-8,3%	22	0,0%	39	0,1%	-43,6%
39 LUCKY LION	10	0,0%	14	0,0%	2	0,0%	-28,6%	400,0%	24	0,0%	2	0,0%	1100,0%
40 YADEA	5	0,0%	3	0,0%			66,7%		8	0,0%	0	0,0%	
RESTO	35		73		94				108		197		
TOTAL	35.341		41.162		34.222		-14,1%	3,3%	76.503		67.719		13,0%

Fuente: SIOMAA

TABLA 3. Ranking. TOP 50. Modelos
(en unidades)

	02/23 (a)	Part %	01/23 (c)	Part %	02/22 (e)	Part %	Var a-c	Var a-e	01/23 ~ 02/23	Part %	01/22 ~ 02/22	Part %	Var ac
1 HONDA WAVE 110	3.762	10,6%	4.433	10,8%	3.154	9,2%	-15,1%	19,3%	8.195	10,7%	6.504	9,6%	26,0%
2 CORVEN ENERGY 110 BY CORVEN	2.984	8,4%	2.872	7,0%			3,9%		5.856	7,7%	0	0,0%	
3 MOTOMEL B110	2.847	8,1%	3.161	7,7%	2.725	8,0%	-9,9%	4,5%	6.008	7,9%	5.199	7,7%	15,6%
4 GILERA SMASH	2.419	6,8%	2.231	5,4%	3.725	10,9%	8,4%	-35,1%	4.650	6,1%	7.152	10,6%	-35,0%
5 KELLER KN110-8	1.370	3,9%	1.608	3,9%	1.439	4,2%	-14,8%	-4,8%	2.978	3,9%	2.575	3,8%	15,7%
6 ZANELLA ZB 110	1.230	3,5%	1.559	3,8%	1.253	3,7%	-21,1%	-1,8%	2.789	3,6%	2.551	3,8%	9,3%
7 HONDA GLH 150	1.119	3,2%	1.082	2,6%	816	2,4%	3,4%	37,1%	2.201	2,9%	1.641	2,4%	34,1%
8 HONDA XR150L	1.092	3,1%	1.284	3,1%	887	2,6%	-15,0%	23,1%	2.376	3,1%	1.944	2,9%	22,2%
9 MOTOMEL S2 150	935	2,6%	1.140	2,8%	673	2,0%	-18,0%	38,9%	2.075	2,7%	1.318	1,9%	57,4%
10 ZANELLA ZB 110 RT	854	2,4%	1.105	2,7%	868	2,5%	-22,7%	-1,6%	1.959	2,6%	1.630	2,4%	20,2%
11 HONDA XR250 TORNADO	756	2,1%	1.094	2,7%	694	2,0%	-30,9%	8,9%	1.850	2,4%	1.570	2,3%	17,8%
12 BAJAJ ROUSER 200	723	2,0%	883	2,1%	476	1,4%	-18,1%	51,9%	1.606	2,1%	961	1,4%	67,1%
13 MOTOMEL CX 150	625	1,8%	614	1,5%	550	1,6%	1,8%	13,6%	1.239	1,6%	1.022	1,5%	21,2%
14 GUERRERO G110 TRIP	552	1,6%	577	1,4%	967	2,8%	-4,3%	-42,9%	1.129	1,5%	1.814	2,7%	-37,8%
15 BAJAJ ROUSER NS 125	539	1,5%	690	1,7%	302	0,9%	-21,9%	78,5%	1.229	1,6%	557	0,8%	120,6%
16 CORVEN TRIAX 150	485	1,4%	503	1,2%	456	1,3%	-3,6%	6,4%	988	1,3%	912	1,3%	8,3%
17 MONDIAL LD 110 MAX-RT	451	1,3%	782	1,9%	884	2,6%	-42,3%	-49,0%	1.233	1,6%	1.719	2,5%	-28,3%
18 CORVEN MIRAGE 110	437	1,2%	504	1,2%	507	1,5%	-13,3%	-13,8%	941	1,2%	909	1,3%	3,5%
19 YAMAHA T110	371	1,0%	426	1,0%	114	0,3%	-12,9%	225,4%	797	1,0%	197	0,3%	304,6%
20 YAMAHA YBR 125 ED	353	1,0%	822	2,0%	204	0,6%	-57,1%	73,0%	1.175	1,5%	372	0,5%	215,9%
21 HONDA XR190L	344	1,0%	384	0,9%	3	0,0%	-10,4%	11366,7%	728	1,0%	12	0,0%	5966,7%
22 MONDIAL LD 110 MAX-AD	339	1,0%	462	1,1%	561	1,6%	-26,6%	-39,6%	801	1,0%	995	1,5%	-19,5%
23 ZANELLA RX 150 Z7	320	0,9%	277	0,7%	346	1,0%	15,5%	-7,5%	597	0,8%	619	0,9%	-3,6%
24 MONDIAL LD 110-RT	311	0,9%	150	0,4%	13	0,0%	107,3%	2292,3%	461	0,6%	25	0,0%	1744,0%
25 BAJAJ DOMINAR D400	296	0,8%	398	1,0%	177	0,5%	-25,6%	67,2%	694	0,9%	371	0,5%	87,1%
26 MONDIAL LD 110 S	292	0,8%	249	0,6%	197	0,6%	17,3%	48,2%	541	0,7%	402	0,6%	34,6%
27 MOTOMEL C110 DLX	283	0,8%	301	0,7%	372	1,1%	-6,0%	-23,9%	584	0,8%	639	0,9%	-8,6%
28 HONDA CB125F TWISTER	281	0,8%	366	0,9%	515	1,5%	-23,2%	-45,4%	647	0,8%	989	1,5%	-34,6%
29 ZANELLA ZR 150 ZT	270	0,8%	249	0,6%	116	0,3%	8,4%	132,8%	519	0,7%	209	0,3%	148,3%
30 SIAM QU 110	269	0,8%	272	0,7%			-1,1%		541	0,7%	0	0,0%	
31 ZANELLA DUE CLASSIC	263	0,7%	343	0,8%	62	0,2%	-23,3%	324,2%	606	0,8%	144	0,2%	320,8%
32 BAJAJ ROUSER NS 160	249	0,7%	298	0,7%	204	0,6%	-16,4%	22,1%	547	0,7%	422	0,6%	29,6%
33 HONDA CB 250 TWISTER	243	0,7%	432	1,0%	202	0,6%	-43,8%	20,3%	675	0,9%	467	0,7%	44,5%
34 HONDA WAVE 110 S CD	211	0,6%	470	1,1%	359	1,0%	-55,1%	-41,2%	681	0,9%	715	1,1%	-4,8%
35 BAJAJ DOMINAR 250	207	0,6%	246	0,6%	115	0,3%	-15,9%	80,0%	453	0,6%	219	0,3%	106,8%
36 CORVEN HUNTER 150	196	0,6%	197	0,5%	221	0,6%	-0,5%	-11,3%	393	0,5%	444	0,7%	-11,5%
37 SUZUKI AX 100	191	0,5%	223	0,5%	105	0,3%	-14,3%	81,9%	414	0,5%	198	0,3%	109,1%
38 GILERA SAHEL 150	174	0,5%	172	0,4%	193	0,6%	1,2%	-9,8%	346	0,5%	392	0,6%	-11,7%
39 GILERA VC 150	145	0,4%	166	0,4%	155	0,5%	-12,7%	-6,5%	311	0,4%	323	0,5%	-3,7%
40 BAJAJ BOXER BM 150	135	0,4%	134	0,3%	110	0,3%	0,7%	22,7%	269	0,4%	213	0,3%	26,3%
41 BENELLI TNT 15	132	0,4%	114	0,3%	85	0,2%	15,8%	55,3%	246	0,3%	161	0,2%	52,8%
42 ZANELLA ZB 125 R	132	0,4%	147	0,4%	31	0,1%	-10,2%	325,8%	279	0,4%	42	0,1%	564,3%
43 YAMAHA FZ FI	131	0,4%	217	0,5%	200	0,6%	-39,6%	-34,5%	348	0,5%	405	0,6%	-14,1%
44 YAMAHA XTZ 125 E	123	0,3%	214	0,5%	150	0,4%	-42,5%	-18,0%	337	0,4%	304	0,4%	10,9%
45 GILERA SMX 200	122	0,3%	130	0,3%	107	0,3%	-6,2%	14,0%	252	0,3%	250	0,4%	0,8%
46 MONDIAL TD150L	119	0,3%	135	0,3%	84	0,2%	-11,9%	41,7%	254	0,3%	175	0,3%	45,1%
47 YAMAHA FZ-S FI D	117	0,3%	123	0,3%	133	0,4%	-4,9%	-12,0%	240	0,3%	294	0,4%	-18,4%
48 KTM DUKE 200	113	0,3%	135	0,3%	139	0,4%	-16,3%	-18,7%	248	0,3%	370	0,5%	-33,0%
RESTO	5.429		6.788		8.573				12.217		17.373		
TOTAL	35.341		41.162		34.222		-14,1%	3,3%	76.503		67.719		13,0%

Fuente: SIOMAA

TABLA 6. Patentamientos de motovehículos por Provincia
(en unidades)

	02/23 (a)	Part %	01/23 (c)	Part %	02/22 (e)	Part %	Var a-c	Var a-e	01/23 ~ 02/23	Part %	01/22 ~ 02/22	Part %	Var ac
BUENOS AIRES	12.195	34,5%	14.787	35,9%	10.534	30,8%	-17,5%	15,8%	26.982	35,3%	21.417	31,6%	26,0%
SANTA FE	3.876	11,0%	4.656	11,3%	4.263	12,5%	-16,8%	-9,1%	8.532	11,2%	8.686	12,8%	-1,8%
CORDOBA	3.363	9,5%	4.022	9,8%	3.286	9,6%	-16,4%	2,3%	7.385	9,7%	6.721	9,9%	9,9%
CHACO	1.751	5,0%	1.952	4,7%	1.746	5,1%	-10,3%	0,3%	3.703	4,8%	3.379	5,0%	9,6%
TUCUMAN	1.549	4,4%	1.803	4,4%	1.670	4,9%	-14,1%	-7,2%	3.352	4,4%	3.177	4,7%	5,5%
CIUDAD AUTONOMA DE BS AS	1.390	3,9%	1.907	4,6%	1.361	4,0%	-27,1%	2,1%	3.297	4,3%	2.718	4,0%	21,3%
SALTA	1.255	3,6%	1.439	3,5%	1.354	4,0%	-12,8%	-7,3%	2.694	3,5%	2.364	3,5%	14,0%
MISIONES	1.144	3,2%	1.115	2,7%	955	2,8%	2,6%	19,8%	2.259	3,0%	2.060	3,0%	9,7%
ENTRE RIOS	1.111	3,1%	1.324	3,2%	1.138	3,3%	-16,1%	-2,4%	2.435	3,2%	2.298	3,4%	6,0%
MENDOZA	1.054	3,0%	1.174	2,9%	984	2,9%	-10,2%	7,1%	2.228	2,9%	2.044	3,0%	9,0%
CORRIENTES	1.040	2,9%	962	2,3%	1.083	3,2%	8,1%	-4,0%	2.002	2,6%	1.977	2,9%	1,3%
SANTIAGO DEL ESTERO	957	2,7%	1.068	2,6%	910	2,7%	-10,4%	5,2%	2.025	2,6%	1.699	2,5%	19,2%
FORMOSA	794	2,2%	871	2,1%	801	2,3%	-8,8%	-0,9%	1.665	2,2%	1.382	2,0%	20,5%
SAN LUIS	506	1,4%	560	1,4%	513	1,5%	-9,6%	-1,4%	1.066	1,4%	978	1,4%	9,0%
JUJUY	505	1,4%	470	1,1%	572	1,7%	7,4%	-11,7%	975	1,3%	1.043	1,5%	-6,5%
RIO NEGRO	485	1,4%	508	1,2%	497	1,5%	-4,5%	-2,4%	993	1,3%	935	1,4%	6,2%
LA RIOJA	478	1,4%	370	0,9%	514	1,5%	29,2%	-7,0%	848	1,1%	893	1,3%	-5,0%
SAN JUAN	460	1,3%	499	1,2%	556	1,6%	-7,8%	-17,3%	959	1,3%	1.058	1,6%	-9,4%
NEUQUEN	391	1,1%	478	1,2%	300	0,9%	-18,2%	30,3%	869	1,1%	576	0,9%	50,9%
CATAMARCA	379	1,1%	330	0,8%	437	1,3%	14,8%	-13,3%	709	0,9%	832	1,2%	-14,8%
LA PAMPA	374	1,1%	472	1,1%	366	1,1%	-20,8%	2,2%	846	1,1%	762	1,1%	11,0%
CHUBUT	170	0,5%	239	0,6%	261	0,8%	-28,9%	-34,9%	409	0,5%	488	0,7%	-16,2%
SANTA CRUZ	62	0,2%	100	0,2%	71	0,2%	-38,0%	-12,7%	162	0,2%	136	0,2%	19,1%
TIERRA DEL FUEGO	52	0,1%	56	0,1%	50	0,1%	-7,1%	4,0%	108	0,1%	96	0,1%	12,5%
TOTAL	35.341		41.162		34.222		-14,1%	3,3%	76.503		67.719		13,0%

Fuente: SIOMAA

Versión LITE.

Si necesita ampliar información o más detalles, por favor contáctese con SIOMAA.

Informes Estadísticos
Reporte mensual de patentamientos vehículos 2W
Año 2023. N° 02
Febrero 2023
Siomaa SA

 Esta obra está bajo una [licencia de Creative Commons Reconocimiento 4.0 Internacional](https://creativecommons.org/licenses/by/4.0/).

Tigre. BA. Argentina

PUBLICACIONES SIOMAA

Las publicaciones Siomaa pueden ser consultadas en <https://www.siomaa.com/Reports>.
También pueden solicitarse al teléfono (+54) 11 5272 2330 o al email info@siomaa.com

Próxima publicación: Vie 31 de Marzo 2023.